

TAC

# Acessibilidade

Cenário Econômico  
1º Semestre 2022 | Anexo 14

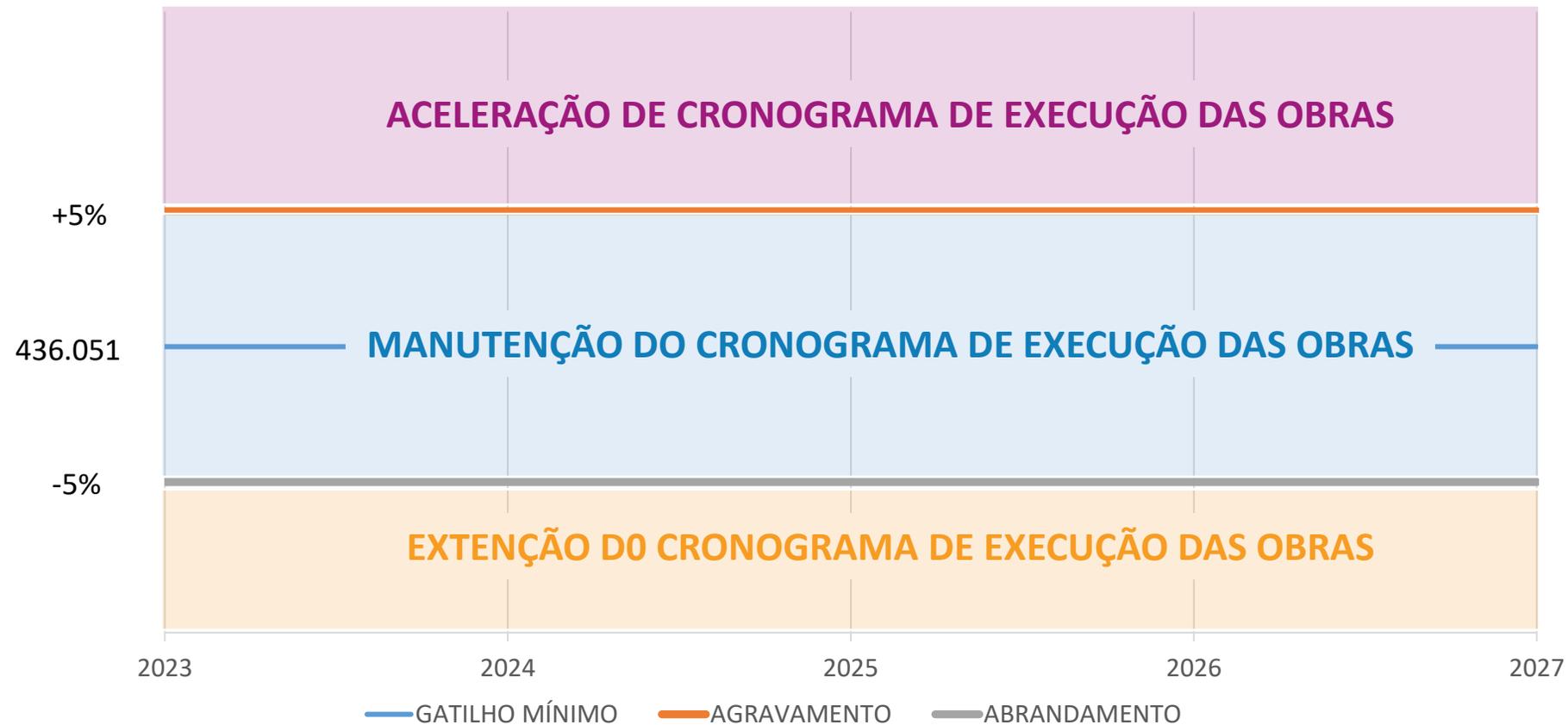
# CLÁUSULA 5ª – DO CENÁRIO ECONÔMICO

- Define cenários econômicos a fim de **determinar a velocidade de execução das obras** associadas ao TAC;
- Os cenários são avaliados considerando a **média móvel dos 06 meses anteriores** a apresentação do cenário;

## São 03 possíveis cenários:

- **Manutenção do Cenário:** média móvel **igual** ao GATILHO MÍNIMO, com uma margem de **variação de até 5%**;
  - **Agravamento do Cenário:** Média Móvel **inferior** ao GATILHO MÍNIMO, com **uma margem de queda superior a 5%**, em relação ao GATILHO MÍNIMO;
  - **Abrandamento de atual situação:** Média Móvel **superior** ao GATILHO MÍNIMO, com **uma margem de elevação superior a 5%**, em relação ao GATILHO PAX MÍNIMO;
- **A partir do 03º ano** os prazos estabelecidos no cronograma de obras poderão sofrer alteração em função de eventuais mudanças nos cenários;

# EFEITOS DO CENÁRIO ECONÔMICO NO CRONOGRAMA



# MÉDIA MÓVEL – 1º SEMESTRE DE 2022

## QUANTIDADE DE PASSAGEIROS POR DIA ÚTIL

Mês	Total de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Quantidade de Dias Úteis	Média Mensal de Passageiros Pagantes por Dia Útil
jan/22	5.246.127	19	276.112
fev/22	5.915.543	19	311.344
mar/22	6.419.805	20	320.990
abr/22	5.871.597	18	326.200
mai/22	7.183.730	22	326.533
jun/22	6.311.584	20	315.579
jul/22			
ago/22			
set/22			
out/22			
nov/22			
dez/22			

## Média Móvel

Semestre	Média de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Varição
1º Semestre/2022	312.511	-28%



- O resultado da média móvel do 1º semestre de 2022 é de **312.511 passageiros pagantes por dia útil**;
- Este resultado equivale a uma **variação de 28% abaixo do GATILHO MÍNIMO**;
- Diante da variação apresentada, o resultado do 1º Semestre de 2022 é de **Agravamento do Cenário Econômico**;
- Para fins de avaliação do prazo de obras só serão considerados os resultados **a partir do 3º ano do TAC**, ou seja, a partir de 18 de janeiro de 2024.